



**Diesel-Motor D 2842 LE21x**  
**Technische Daten**  
**vorläufig**

Bauart :	Viertakt, Direkteinspritzung			
Zylinder :	12 Zylinder in V-Form, nasse Zylinderlaufbuchsen, auswechselbar			
Aufladung :	Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung			
Kühlung :	Wasserumlauf durch angebaute Kreiselpumpe			
Schmierung :	Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe, Schmierölkühler im Kühlwasserkreislauf des Motors			
Einspritzung :	Bosch-Reihenpumpe mit integriertem, elektromagnetischen Stellglied			
Ladegenerator :	Bosch-Drehstromgenerator, 80 A			
Anlaßmotor :	Bosch-Schubtriebanlasser Typ KB, 24 V, 6,6 kW			
Bohrung :	128 mm	Anlaßbatteriekapazität :	180 Ah (24V)	
Hub :	142 mm	Füllmengen Motorschmieröl :		
Hubvolumen :	21,927 l	- Ölwanne Standard (min./max.)	24 / 32 l	
Verdichtungsverhältnis :	15,5:1	- Ölwanne flach (min./max.)	22 / 30 l	
		- Ölwanne nur für LE 202 (min./max.)	40 / 90 l	
Kühlwassertemperatur:	LE 201/202	LE 203	Massenträgheitsmoment ( SI-Einheit ) :	
- bei Normalbedingungen	90 °C	100 °C	- Motor und Dämpfer	1,316 kgm <sup>2</sup>
- kurzzeitig bei extremen Bedingungen	95 °C	105 °C	- Schwungrad für Generatorantrieb 1500 1/min (1-Lag	2,412 kgm <sup>2</sup>
- vor Vollastbeginn (min.)	40 °C	40 °C	Generatorantrieb 1500 1/min (2-Lag	4,120 kgm <sup>2</sup>
			Generatorantrieb 1800 1/min	2,412 kgm <sup>2</sup>
zul. Ladelufttemperatur nach Kühler:			Stat. Drehzahlgenauigkeit ( P-Grad )	
- bei 25 °C Umgebungster	50 °C	50 °C	- Elektronischer Drehzahlregler	0 - 8 %
- bei 45 °C Umgebungster	60 °C	70 °C		
Füllmengen :			Abgasgegendruck max. zulässig	60 hPa
- Kühlwasser Motor ca.	23 l			
- Kühlwasser VTLK mit Verrohrung ca.	75 l		Unterdruck nach Luftfilter max.zulässig (neu/verschmutzt)	30 / 60 hPa



**Diesel-Motor D 2842 LE21x**  
**Technische Daten**  
**vorläufig**

		<b>LE212 (COP)</b>	<b>LE211 (PRP)</b>	<b>LE213 (LTP)</b>
Drehzahl	1/min	<b>1500</b>	<b>1500</b>	<b>1500</b>
Blockierte ISO-Nutzleistung	kW	539	640	690
effektiver Mitteldruck	bar	19,7	23,4	25,2
Drehmoment	Nm	3431	4074	4393
ISO-Standardleistung <sup>1)</sup>	kW	490	582	
effektiver Mitteldruck	bar	17,9	21,2	
Drehmoment	Nm	3119	3705	
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	m/s	7,1	7,1	7,1
Spezifischer Kraftstoffverbrauch <sup>1)</sup>				
100% Last	g/kWh	200	202	206
75% Last	g/kWh	199	200	201
50% Last	g/kWh	203	201	200
Schmierölverbrauch max.	g/h	490	585	710
Verbrennungsluft	m <sup>3</sup> /h	2010	2370	2770
Abgaswärme <sup>2)</sup>	kW	406	496	608
Abgastemperatur nach Turbolader <sup>2)</sup>	°C	550	570	590
Abgasmassenstrom	kg/h	2430	2860	3350
Abgasvolumenstrom <sup>2)</sup>	m <sup>3</sup> /h	5760	6935	8315
Kühlwasserwärme <sup>2)</sup>	kW	210	235	260
Motorkühlwasserumlauf min.	l/min	700	700	700
Ladeluftwärme	kW	57	85	125
Ladelufttemperatur vor Kühler	°C	140	165	195
Restenergie (Strahlung, etc.)	kW	47	56	62
Kühlluftbedarf für Radiatorkühler	m <sup>3</sup> /h			35780
Leistungsbedarf für Lüfter	kW	17	17	17
Schalldruckpegel in 1m Abstand (mit Lüfter)	dB(A)			
Gewicht (trocken, mit Kühleinrichtung)	kg	1530	1770	1770

1) Die Nennleistungen und der spezifische Kraftstoffverbrauch gelten nach DIN ISO 3046/1 bei einer L von 298 K ( 25° Celsius ) einem Luftdruck von 100 kPa ( 1000 mbar ) und einer relativen Luftfeuchte 60%. Leistungsminderungen aufgrund des Aufstell-Bezugszustandes sind zu berücksichtigen. Die E definition erfolgt gemäß ISO 8528-1.

2) Werte für Motor mit ungekühlter Abgassammelleitung.

Die leistungsabhängigen Daten beziehen sich beim LE 212 und LE 211 auf die ISO-Standardleistung und beim LE 213 auf die blockierte ISO-Nutzleistung.

Änderungen der technischen Daten behalten wir uns vor.